







Nombre del curso: Mecánica del Automovil

Objetivo General: Desarrollar las habilidades de mecánico automotriz, mantenimientos preventivos y correctivos; para la mejora de la calidad y el aumento de la productividad en las empresas.

| ión total del curso:240 horas Modalidad: Semipresencial | |
|---|--|
| MÓDULOS | |
| Módulo 1 DRIENTACIÓN LABORAL | |









| | publico y privado. | |
|-----------------|--|---|
| | | |
| | | |
| | Evaluación del módulo | |
| | Escenario: Los participantes accederán a la plataforma | |
| | donde ya estará preparada una evaluación con selección | |
| | múltiple, con una sola respuesta correcta y con dos | |
| | intentos de una duración de 20 minutos | |
| | Criterio de evaluación: | |
| | Identifica las leyes laborales pertinentes | |
| | Reconoce los criterios de equidad de género | |
| | Identifica los derechos sindicales de los trabajadores | |
| | Respeta las normas de seguridad e higiene laboral | |
| | Objetivo del Módulo: Identificar conceptos básicos y | |
| | habilidades de un emprendedor, así como aspectos de la | |
| | creación de una micro empresa | |
| | Contenidos/ desarrollo: | |
| | Introducción a la Cultura Emprendedora. Características Emprendedoras Personales | |
| | Plan de Negocios ¿qué es y para qué sirve? | |
| | Estructura del Plan de negocios | |
| | Planificación Estratégica | |
| | Generación de Ideas de Negocios | |
| | Estudio de Mercado y Financiero – Finanzas | |
| | personales | |
| | Identificación del público objetivo | |
| | Descripción del producto o servicio | |
| | Promoción y distribución del producto Costo de producción | |
| | Costo de producción Costo fijo y variable | |
| | Fijación de precio | |
| Módulo 2 | Metas financieras Ahorros | |
| IVIOGUIO 2 | Presupuesto | 9 |
| EMPRENDEDORISMO | Sistema Financiero | |
| | Estrategias para optimizar las finanzas | |
| | Aspectos legales de una Empresa | |
| | Empresa Definición Clasificación de Empresa: Unipersonal y EIRL | |
| | Definición de Sociedad Anónima y Clasificación | |
| | Requisitos Tributarios para la legalización de una (Micro | |
| | Empresa, Empresa) | |
| | Utilización de documentos legales: Facturas, Formularios, | |
| | Pagaré, Recibo | |
| | Liderazgo | |
| | Comunicación Interpersonal (Lenguaje Verbal y Corporal) | |
| | Liderazgo Definición, Importancia | |
| | Clasificación de Liderazgo | |
| | Toma de Decisiones Evaluación del módulo | |
| | Escenario: Los participantes se le aplicara la evaluación | |
| | de selección múltiple y en un dibujo una esquema de | |
| | aplicación | |
| | Criterio de evaluación: | |
| | | |









| Identifica un plan de negocio Valora el estudio de mercado Respeta las leyes para la creación de una empresa Valora la comunicación interpersonal como parte del liderazgo Objetivo del Módulo:: Identificar las instituciones encargadas del servicio de inserción laboral y sus plataformas enfocadas al Emprendedurismo y la intermediación laboral del MTESS. Contenidos/ desarrollo: Servicios del Centro de Entrenamiento del Emprendedor (CEE) Naturaleza del CEE Modelo de Emprendedurismo del MTESS Ruta del Emprendedor Como registrarse en la Plataforma del CEE Servicios de la Dirección de intermediación Laboral Introducción a la Plataforma inteligente. Que es PARAEMPLEO? Beneficios de formar parte de la plataforma | | 5 |
|--|--|----|
| | Evaluación del módulo Escenario: Los participantes elaboraran esquema de instalación de motor trifásico asíncrono en arranque directo con dispositivo manual en conexión estrella probando el funcionamiento y el sentido de giro Criterio de evaluación: Identifica las instituciones del MTESS de servicios al emprendedor e intermediación laboral Reconoce los procesos del registro de usuarios en las plataformas CEE y PARAEMPLEO Valora la ruta del emprendedor | |
| Módulo 4 HABILIDADES SOCIO – EMOCIONALES | Objetivo del Módulo: Identificar las habilidades socio — emocionales desarrollando actitudes positivas en el marco del logro de las metas personales. Contenidos/ desarrollo: Conocimiento de las propias emociones Manejo de stress Resolución de conflictos Comunicación asertiva Trazar metas personales Proactividad Cooperación y trabajo en equipo Evaluación del módulo: Escenario: Realizada en forma continua y sistemática, como resultado de la observación y reflexión de la actividad habitual y no como actividad especial en fechas previstas por un calendario externo Criterio de evaluación: Interpreta y desarrolla en donde se ponga en práctica la aplicación de las informaciones | 5 |
| Módulo 5 El Automóvil | Objetivo del Módulo: Entender el funcionamiento de un automóvil, que permita una mejor comprensión de los distintos sistemas favoreciendo su correcta utilización y el | 10 |









TRABAJO, EMPLEO Y SEGURIDAD

SOCIAL

Misión: Regular, certificar y acreditar los procesos de formación y capacitación Laboral.

Misión: Regular, certificar y acreditar los procesos de formación y capacitación Laboral, con enfoque inclusivo en todos los niveles ocupacionales, fortaleciendo a los actores del sistema, garantizando y contribuyendo a la productividad y competitividad de la fuerza laboral activa para la inserción laboral, social y económica de los beneficiarios, articulados con los sectores público y privado.

| y contribuyendo a la productividad y compe | público y privado. | |
|--|--|----|
| | mantenimiento oportuno | |
| Contenidos/ desarrollo: | | |
| | El Automóvil. Definición. Diferentes Tipos. | |
| | Sistemas del automóvil. | |
| | El motor de Combustión Interna 4 Tiempo como órgano | |
| | principal de Automóvil. | |
| | Diésel con énfasis a explosión. | |
| | Principios de funcionamiento, características especiales, | |
| | sus partes | |
| | Ciclo del motor. | |
| | Diagramas PV y circular de funcionamiento ciclo teórico y | |
| | práctico-Diferencias. | |
| | Breve explicación sobre motores 2T. Funcionamiento | |
| | • | |
| | Su aplicación. Ventajas y desventajas con respecto al de 4T. Mantenimientos. | |
| | | |
| | Clasificación de los motores de Automóvil. | |
| | La tendencia actual | |
| | Cuidado del Medio ambiente: Contaminación. | |
| | Observación: Se deberá contar con suficiente material | |
| | video gráfico por tema. | |
| | Evaluación del módulo | |
| | Escenario: Los participantes desarrollaran un resumen del | |
| | funcionamiento y clasificación de los motores | |
| | ,características, funcionamientos y aplicación | |
| | | |
| | | |
| | Criterio de evaluación: Interpreta y desarrolla en donde | |
| | se ponga en práctica la aplicación de las informaciones | |
| | Objetivo del Módulo: | |
| | Conocer los conceptos fundamentales de sistema de | |
| | medición automotriz y su aplicación. | |
| | Contenidos/ desarrollo: | |
| | Concepto. Definición .Origen. Necesidad de medición. | |
| | Sistemas de medición. SMD y SIM. | |
| | Unidades de medición. | |
| | Instrumentos de medición automotrices. Con demostración | |
| | en vivo. | |
| | Reconocimientos y uso de máquinas y herramientas | |
| | Automotrices en vivo. | |
| Mádula C | Aplicación y uso en general de los instrumentos con | 40 |
| Módulo 6 | demostración en vivo. | 10 |
| Medición | Muchas prácticas de medición con los diferentes | |
| MEUICIOII | instrumentos sobre objetos reales. | |
| | Observación: Se deberá contar con suficiente material | |
| | video gráfico por tema. | |
| | Evaluación del módulo | |
| | Escenario: Los participantes harán una demostración | |
| | sobre uso de herramientas y maquinas aplicando lo | |
| | observado durante el desarrollo de la clase probando el | |
| | funcionamiento | |
| | Criterio de evaluación: Interpreta y desarrolla en donde | |
| | se ponga en práctica la aplicación de las informaciones | |
| · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | |









| | Objetivo del Módulo: Diagnosticar el estado del motor a | | |
|----------------------|--|----|--|
| | gasolina y/o diésel, utilizando herramientas e instrumentos | | |
| | apropiados, y comparando los datos con los del manual de | | |
| | servicio. | | |
| | Contenidos/ desarrollo: | | |
| | Desarrollo del motor | | |
| | Desarmado del motor de combustión interna de 4Tiempos | | |
| | con énfasis a Explosión. | | |
| | Desarmado de diferentes tipos de sistema de distribución. Desmontaje de la culata | | |
| | Desarmado del Bloque motor | | |
| | Control de los ejes compensadores | | |
| | Mediciones prácticas de las piezas fijas y móviles sujetas a | | |
| | desgastes. | | |
| | Aplicar conocimiento adquirido de medición para el | | |
| | diagnóstico. | | |
| | Uso de Instrumentos de diagnóstico. Compresímetro, | | |
| | Vacuómetro, Termómetro. | | |
| | Manómetro. Estetoscopio. Medidor de RPM. Scanner y | | |
| Módulo 7 | otros. | | |
| El Motor Diagnóstico | Ensamblado de motor | | |
| y reparación | Informaciones técnicas para el ajuste. Tabla de ajuste. | | |
| | Valores de pares de apriete | 35 | |
| | Uso de llave dinamométrica. Técnica de apriete. | | |
| | Cambio de correa de distribución y calado | | |
| | Cambio y calado de una cadena de distribución por | | |
| | piñones. | | |
| | Técnica de Reglaje de taqués de válvulas en diferentes tipos de distribución | | |
| | Aplicación de Regla Nemotécnica. | | |
| | Juego de válvulas con botadores hidráulicos. | | |
| | Observación: Esta parte se desarrollara con mayor | | |
| | demostración en vivo. | | |
| | | | |
| | Evaluación del módulo | | |
| | Escenario: Los participantes elaboraran esquema de | | |
| | diagnóstico y reparación, posterior una demostración práctica con dispositivo de seguridad y manual probando | | |
| | el funcionamiento | | |
| | Criterio de evaluación: Interpreta y desarrolla en donde | | |
| | se ponga en práctica la aplicación de las informaciones | | |
| | | | |
| Módulo 8 | Objetivo del Módulo: Reconocer la importancia del | | |
| Alimentación de | ···· | | |
| Motores de | necesaria cantidad de aire y carburantes a los cilindros | | |
| Combustión Interna | para un funcionamiento óptimo del motor | | |









| | publico y privado. | |
|---|--|----|
| de 4T | Contenidos/ desarrollo: Combustibles- Sus propiedades La combustión. Su proceso Propagación de la combustión. La Alimentación a carburador. Componentes del sistema. Ventajas y desventajas. La alimentación por Inyección de carburantes. Tipos Componentes de los sistemas. Ventajas y desventajas. La alimentación por inyección Diésel. Riel Común. Tipos- Componentes de los sistemas. Ventajas y desventajas. La alimentación Flex. Componentes. Ventajas y desventajas. La sobrealimentación de motores. Objetivos. Tipos. Componentes. Ventajas y desventajas. Observación: Se deberá contar con suficiente material video gráfico por tema. Evaluación del módulo Escenario: Los participantes elaboraran un resumen de la importancia del sistema de alimentación de aire y carburantes para el buen funcionamiento del motor Criterio de evaluación: Reconoce la importancia del sistema de alimentación Diferencia los tipos de alimentación | |
| Módulo 9 La lubricación del Motor | Objetivo del Módulo: Reconocer los distintos tipos de lubricantes y uso e importancias de acuerdo a características del motor Contenidos/ desarrollo: Lubricantes. Definición. Origen. Propiedades exigidas para emplearse en motores actuales., aditivos, clasificación de los aceites para el motor de 4t. Sistemas de Lubricación empleado en los motores de combustión interna. Componentes del sistema de lubricación. Cambios de aceites. Filtros. Su vida útil en el motor-Destino final de aceites usados. Recomendaciones generales. Observación: Se deberá contar con suficiente material video gráfico por tema. Evaluación del módulo Escenario: Los participantes desarrollaran un resumen del funcionamiento y clasificación de la lubricación, características, funcionamientos y aplicación Criterio de evaluación: Interpreta la información, reconoce los tipos de lubricantes y valora su utilidad | 16 |









| Módulo 10 La refrigeración del Motor | Objetivo del Módulo: Reconocer la importancia del sistema de refrigeración para el mantenimiento adecuado de la temperatura del motor Contenidos/ desarrollo: Refrigerantes. Definición. Tipos de refrigerantes utilizados en el motor de combustión interna. Componentes de los diferentes tipos de refrigeración según fluidos. Ventajas y desventajas de uno referente al otro. Cuidado y mantenimiento del sistema. Recomendaciones. Observación: Se deberá contar con suficiente material video gráfico por tema. Evaluación del módulo: Escenario: Los participantes planteara un problema clave del desempeño profesional en el que los participantes puedan aplicar las capacidades en cuyo proceso han estado trabajando, fundamentando su práctica. Por ejemplo, mediante la resolución de casos o la simulación. Criterio de evaluación: Interpreta y desarrolla trabajo en donde se ponga en práctica la aplicación de las informaciones | 15 |
|--|---|----|
| Módulo 11 La Transmisión | Objetivo del Módulo: Realiza mantenimiento al sistema de transmisión automática de vehículos livianos y semipesados, de acuerdo a las pautas de mantención del fabricante, de inspección y diagnóstico de fallas. Contenidos/ desarrollo: Principios de La Física aplicada en la interpretación de diferentes tipos de transmisión. Embrague. Diferentes tipos- Funciones y componentesmateriales de fabricación. La caja de velocidad mecánica. Diferentes tipos- Funciones-Materiales de fabricación. La caja de transmisión moderna: El conjunto diferencial. Diferentes tipos – Funciones-Materiales de fabricación. | |









| | Criterio de evaluación: Interpreta y desarrolla trabajo en donde se ponga en práctica las informaciones | |
|----------------------------|---|----|
| | Objetivo del Módulo: Realiza mantenimiento, inspección y diagnóstico al sistema de suspensión de vehículos livianos y semipesados, de acuerdo a las pautas del fabricante, de inspección y diagnóstico de fallas. | |
| Módulo 12 La Suspensión | Contenidos/ desarrollo: Definición. Su necesidad e Importancia del sistema en el automóvil. Función. Diferentes tipos de muelles utilizados en la suspensión. Partes. Efecto vibratorio. Diferentes montajes de los muelles. Los amortiguadores. Función .Principios de El tirante Mc Pherson. Su ventajas y desventajas Neumáticos- Funciones e identificación. funcionamiento de los diferentes Tipos. Mantenimiento predictivo y reparación de los diferentes componentes del sistema. Observación: Se deberá contar con suficiente material | 20 |
| | video gráfico sobre el tema. Evaluación del módulo | |
| | Escenario: Los participantes plantearan un problema clave del desempeño profesional en el que los participantes puedan aplicar las capacidades en cuyo proceso han estado trabajando, fundamentando su práctica. Por ejemplo, mediante la resolución de casos o la simulación. Criterio de evaluación: Interpreta y desarrolla trabajo en donde se ponga en práctica la aplicación | |
| Módulo 13 | Objetivo del Módulo: Aplica mantenimiento al sistema de dirección de vehículos livianos y semipesados, de acuerdo | |
| La Dirección | a pautas del fabricante, de inspección y diagnósticos de fallas. | |









| | Contenidos/ desarrollo: El sistema de dirección. Definición. Función. Su necesidad. Eje delantero. Disposiciones generales. La importancia de la geometría del tren delantero en el sistema de dirección. Análisis de la variación de los ángulos en las curvas. El mecanismo de mando de la dirección. Componentes del sistema. La caja de dirección. Función. Diferentes tipos. Volante y árbol de dirección. Cálculo de desmultiplicación. Descripción y funcionamiento del sist. de dirección con caja a eje sector y sin fin. Descripción y funcionamiento del sist. de dirección con caja a piñón y cremallera. Diferentes tipos de asistencia en el sistema de dirección, Funcionamiento. Asistencia Hidráulica y Eléctrica en el sistema. Componentes. La función de la bomba hidráulica y del motor eléctrico. Observación: Para el desarrollo de las clases deberá contarse con apoyo Video gráfico referente al tema. Evaluación del módulo Escenario: Los participantes plantearan un problema clave del desempeño profesional en el que los participantes puedan aplicar las capacidades en cuyo proceso han estado trabajando, fundamentando su práctica. Por ejemplo, mediante la resolución de casos o la simulación. Criterio de evaluación: Interpreta y desarrolla trabajo en dende de papara en práctica la replicación de las clases de periodo de desagen en práctica la replicación de las clases o la simulación. | 20 |
|-----------------------|---|----|
| | | |
| Módulo 14 El Freno | Objetivo del Módulo: Realizar mantenimiento, inspección y diagnóstico al sistema de frenos hidráulicos de vehículos livianos y semipesados, respetando las normas de seguridad y medioambiente, de acuerdo a las pautas especificadas por el fabricante. | |



Montaje y

de un taller







| y contribuyendo a la productividad y competi | nacion y capacitación laboral, con enloque inclusivo en todos los niveles ocupacionales, tortaleciendo a los act titividad de la fuerza laboral activa para la inserción laboral, social y económica de los beneficiarios, articulados público y privado. | con los sectores |
|--|---|------------------|
| | Contenidos/ desarrollo: | |
| | El sistema de freno. Definición. Función. | |
| | Principios de funcionamiento. | |
| | Rozamientos. Su necesidad. | |
| | Diferentes tipos de frenos. Mecánicos e Hidráulicos. | |
| | Componentes del sistema de freno mecánico. | |
| | Principios de frenos hidráulicos. Con demostraciones | |
| | prácticas. | |
| | Cálculo de presión y distribución de frenada. | |
| | La Bomba central de frenos. Simple y doble circuitos. | |
| | Ventajas y desventajas | |
| | Componentes de las bombas de frenos. Funcionamiento. | |
| | Diferentes montajes de los frenos hidráulicos Delanteros - | |
| | Traseros. | |
| | Servo freno su necesidad. Componentes y funcionamiento | |
| | Efecto de Fading en frenos a tambor | |
| | Freno de Disco | |
| | Diferentes montajes | |
| | Mordaza fija y flotante, disco flotante, descripción y | |
| | funcionamiento. | |
| | Eficiencia del frenado, cálculo | 20 |
| | Aplicación combinada de frenos Disco - Tambor | 20 |
| | Fluidos utilizados en los frenos hidráulicos. Características. | |
| | Los frenos de mano. Descripción y funcionamiento. | |
| | Sistemas antibloqueo ABS, principios generales de | |
| | funcionamiento. | |
| | Objetivo que persigue el sistema de freno controlado ABS | |
| | y otros. | |
| | Observación: Se deberá contar con suficiente video gráfico | |
| | referente a los temas. | |
| | | |
| | | |
| | Evaluación del módulo | |
| | Escenario: Los participantes plantearan un problema | |
| | clave del desempeño profesional en el que los | |
| | participantes puedan aplicar las capacidades en cuyo | |
| | proceso han estado trabajando, fundamentando su | |
| | práctica. Por ejemplo, mediante la resolución de casos o la simulación. | |
| | Criterio de evaluación :Interpreta y desarrolla trabajo en | |
| | donde se ponga en práctica la aplicación de las | |
| | informaciones | |
| | THE STREET STREET | |
| Módulo 15 | Objetivo del Módulo :Conocer el montaje y mejoramiento | |
| Montaiov | do un tallar | |









| mejoramiento de | Contenidos/ desarrollo: | |
|-----------------|--|--------------|
| Taller | Objetivo general | |
| | Objetivos específicos | |
| | Descripción del taller | |
| | Espacio físico | |
| | Estructura organizativa | |
| | Planteamiento del problema | |
| | Situación de propuesta | 40 |
| | Recomendaciones | 10 |
| | Realización de un proyecto personal | |
| | Evaluación del módulo | |
| | Escenario: Los participantes elaboraran esquema o | |
| | maqueta de instalación y montaje de un taller | |
| | Criterio de evaluación: Interpreta y desarrolla trabajo en | |
| | donde se ponga en práctica la aplicación de las | |
| | informaciones | |
| Fyel | Line i in al Eleven | Total: 240ha |
| Evai | uación final 5horas | Total:240hs |









Escenario: Los participantes tendrá 2 momentos de evaluación ,la primera deberán completar el ejercicios de opción múltiples a criterios del instructor

El segundo momento van a llevar a la aplicación en grupo ,las cantidad por grupo según disponibilidad de insumos

Intervienen el motor y proceden a su desmontaje y desarme con el conjunto móvil, autorizado por el instructor, realizando las siguientes acciones:

- Limpian y observan el estado de los componentes, de acuerdo a la guía de trabajo entregada.
- Miden componentes y comparan las medidas obtenidas con la información del manual de servicio.
- Rectifican y/o recambian componentes según corresponda.
- Comprueban la holgura de lubricación con plastigaje.
- Verifican el apoyo del cigüeñal con azul de prussian.
- Comprueban la holgura del pistón-cilindro.
- Comprueban la holgura de la junta de anillos montados en el cilindro.
- Comprueban la holgura entre el pistón y el cilindro.
- Arman el conjunto móvil de acuerdo a la secuencia indicada en el manual de servicio y

montan el motor.

- Comprueban el funcionamiento del armado del motor.
- > Presentan un informe técnico del resultado de la actividad realizada.

Criterios de evaluación: Interpreta y desarrolla trabajo en donde se ponga en práctica la aplicación de las informaciones dada

1. Equipamientos, Consumo, Herramientas manuales, Elementos auxiliares y Materiales de apoyo a la enseñanza y aprendizaje con que debe contar el IFCL para el desarrollo de las clases.

| Denominación | Características | Cantidad |
|----------------------|-----------------------------------|----------|
| Motores en Banco | De 4 tiempos | 5 |
| Motores sobre Chasis | Para puesta en marcha o Automóvil | 1 |
| Embragues | De disco seco | 5 |
| Caja de Velocidades | Mecánica de 3 a 5 velocidades | 5 |
| Caja de velocidades | Automática y Convertidores | 5 |
| Caja de velocidades | Del tipo especial | 2 |









| Del tipo de doble tracción | 1 |
|--|---|
| Convencionales y especiales | 5 |
| Caja de dirección de diferentes tipos | 5 |
| De simple y doble circuito | 5 |
| De tambor y Disco | 5 |
| Muelles y amortiguadores de diferentes tipos | 10 |
| Desde 6 milímetros a 36 milímetros | 5 juegos |
| de fuerzas | 5 unidades |
| Desde 6 milímetros a 24 milímetros | 5 juegos |
| Desde 6 milímetros a 24 milímetros | 5 juegos |
| De 6 a 18 milímetros | 5 juegos |
| Para torsión en Libras/pies y Kilográmetro | 2 unidades |
| Pequeño, mediano y grande. | 5 juegos |
| Pequeño, mediano y grande. | 5 juegos |
| De 2 y 3 Patas. | 2 unidades |
| Tamaño Mediano | 2 unidades |
| Tamaño mediano y grande | 5 unidades |
| Tamaño mediano | 2 unidades |
| Tamaño mediano | 5 unidades |
| Para montar y desmontar aros tamaño mediano | 4 unidades |
| Para comprimir aros | 2 unidades |
| Para comprimir válvulas | 2 unidades |
| en mesa de trabajo | 5 unidades |
| Tamaño Mediano | 5 unidades |
| De 2 pulgadas | 5 unidades |
| Tipo manual | 1 unidad |
| Hasta 12 Milímetros | 1 unidad |
| Tipo Transformador hasta 150 Amperes | 1 unidad |
| Para cortar hierro | 2 unidades |
| Planas, redondas, medialuna | 3 unidades |
| Pequeño, mediando y grande | 3 unidades |
| Para golpes de 1 kilogramo | 1 unidad |
| De 1,5 toneladas | 1unidad |
| Con dos piedras | 1 unidad |
| | Convencionales y especiales Caja de dirección de diferentes tipos De simple y doble circuito De tambor y Disco Muelles y amortiguadores de diferentes tipos Desde 6 milímetros a 36 milímetros de fuerzas Desde 6 milímetros a 24 milímetros Desde 6 milímetros a 24 milímetros Desde 6 milímetros a 24 milímetros De 6 a 18 milímetros Para torsión en Libras/pies y Kilográmetro Pequeño, mediano y grande. Pequeño, mediano y grande. De 2 y 3 Patas. Tamaño Mediano Tamaño mediano Tamaño mediano Para montar y desmontar aros tamaño mediano Para comprimir aros Para comprimir válvulas en mesa de trabajo Tamaño Mediano De 2 pulgadas Tipo manual Hasta 12 Milímetros Tipo Transformador hasta 150 Amperes Para cortar hierro Planas, redondas, medialuna Pequeño, mediando y grande Para golpes de 1 kilogramo De 1,5 toneladas |









| Caballete | De hierro regulares | 8 unidades |
|--------------------------------|---|--------------|
| Compresímetro | Telme Medidor de Compresión Kg/Cm² y L/p² Con acoples flexible y fijo | 2 unidades |
| Vacuómetro | Telme Medidor de Depresión | 1 unidades |
| Pistola de puesta a punto | Electrónico | 2 unidad |
| Manómetro de presión de aceite | Manual | 1 unidad |
| Instrumentos de mediciones | Calibre pie de Rey | 25 unidades |
| Micrómetro | Milimétrico de 0 a 25 mm | 4 unidades |
| Micrómetro | Milimétrico 25 a 50 mm | 2 unidades |
| Comparador | Milésimal | 2 unidades |
| Comparador | Centesimal | 2 unidades |
| Lubricantes | para transmisión | 10 litros |
| Lubricante para Motor | para Motor | 10 litros |
| Combustible | | 40 litros |
| Grasa consistente | | 1 kilogramo |
| Estopas | | 3 kilogramos |

2. Materiales v útiles que se distribuirán a los participantes

| 2. Plateriales y utiles que se distribulian a los participantes | | | |
|---|---|------------------------------|----------------|
| Denominación | Características | Cantidad por participante | Cantidad total |
| Folleto del curso de analista de granos y del área temática | Fotocopia anillada | 1 | 25 |
| Chaleco | De Tela Sarga Liviana con logo bordado a color del MTEySS-SINAFOCAL, con 2 bolsillos | 1 | 25 |
| Cartuchera de tela tamaño estándar | con: Bolígrafo, Lápiz de papel, borrador, sacapuntas, regla de 20 cm, 1 resaltador color fosforescente, 1 calculadora estándar pequeña. | 1 | 25 |
| Cuaderno | Universitario, de 50 hojas | 1 | 25 |

3. Materiales de apoyo a la enseñanza y aprendizaje.

| Denominación | Características | Cantidad |
|---|--|----------|
| Pizarrón | Convencional o acrílico | 1 unidad |
| Pinceles especiales o tiza | Diferentes Colores | c/n |
| Borradores especiales | Para convencional o acrílico | 1 unidad |
| Computador fijo (PC) o Móvil (Notebook/ Netbook) | Procesador i3 o similar. Memoria 4 GB. HDD 500 Gb. Puertos VGA/HDMI, USB, Salida de audífono y micrófono. Multimedia Bocinas estéreo (1.5 W), SoundAlive. Wireless (de ser requerido para la clase) | 1 unidad |
| Cañón proyector | Proyección de 2.800 lúmenes. Resolución nativa de 800 × 600 píxeles (SVGA) o de 1.024 × 768 píxeles (XGA). Puerto VGA/HDMI, Audio, Video, S-Video, USB. Multimedia Bocinas estéreo (1.5 W), SoundAlive. Corrección trapezoidal. Zoom óptico. | 1 unidad |









| Parlantes | Parlantes externos la PC. Potencia Máxima de salida: 100 Watts. Salida de auriculares. Alimentación: USB Relación señal-ruido: 70dB(A). Controles: Volumen Frecuencia: 160 Hz ~ 20 KHz | 2 unidades |
|----------------------|---|------------|
| Material audiovisual | Presentaciones multimediales, fotos, videos, de alta calidad y que aporten un valor significativo al aprendizaje de los beneficiarios. | c/n |

c/n: Cantidad Necesaria

Obs: Computador, cañón proyector, parlantes, material audiovisual se utilizarán según la planificación de clases.

4. Kits a otorgar a cada beneficiario egresado.

| Denominación | Características | Cantidad por Beneficiario Egresado |
|---------------------|--|---------------------------------------|
| Caja de Herramienta | Plástica 16 pulgadas, con compartimiento para accesorios en la tapa de la caja. Con logos a color del MTEySS-SINAFOCAL | 1 |
| Juego de llave | De boca estrella (juego de Nº6 a Nº 19) | 1 |
| Juego de llave | Tipo criket (con manija de fuerza con juego de Tubo de Nº6 a Nº 19) | 1 |
| Pinza | Universal con mango antideslizante | 1 |
| Destornillador | Plano 3/16 mediano con mango antideslizante | 1 |
| Destornillador | Tipo philips 3/16 mediano con mango antideslizante | 1 |
| Prolongadores | Para llave tubo (Corto, Mediano y largo) | 1c/u |
| Juego de Llave | Combinada (kits de 6 piezas de 6mm a 14mm) | 1 |
| Llave de bujías | Metal de 17mm y 19mm | 1 |
| Llave Allen | Metal. (Kits de 10 piezas 2,5mm a 7,5mm) o superior | 1 |

Obs.: Los kits deberán entregarse en bolso de tela con logos del MTEySS-SINAFOCAL.

TECNICO: Ernesto Lopez-Tecnico CIMA

Experto: Perfecto Godoy-Instructor SNPP







